ONE.

Opérateur pour porte de garage

Manuel d'installation et de réglages

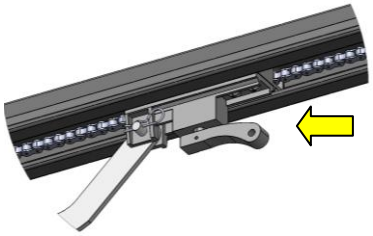
CE

Fev 2015

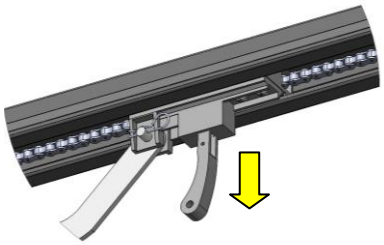
1. FONCTIONS

Unité de contrôle :

- Un seul bouton commande l'ouverture, la fermeture, et l'arrêt.
- L'éclairage ne s'allume que pendant l'ouverture et la fermeture, il s'éteint 3 mn après.
- L'unité de contrôle pilote le mouvement, teste la force nécessaire à l'ouverture et la fermeture. Elle assure aussi la gestion des fonctions annexes comme les cellules photo-électriques, la temporisation pour fermeture automatique, le blocage des émetteurs, etc…
- Gère également le retour sur obstacle, la surcharge, la surchauffe moteur, ou une baisse de tension.
- Moteur très silencieux, à courant continu avec fonction de démarrage lent, arrêt progressif, pour assurer une longue durée de vie à l'opérateur.
- Ecran à diodes : Il indique la position de travail, et les différentes programmations
- Codage des émetteurs sécurisé par technologie « rolling code »
- Manœuvre manuelle : La porte peut être ouverte et fermée manuellement par débrayage du chariot



poignée horizontale
=
porte entrainée par le moteur



poignée verticale
=
usage manuel

- Les dispositifs d'ouverture de porte de garage One **verrouillent votre porte** à l'aide de mécanique à vis sans fin autobloquant.
- Accessoires en option : cellules photo, batterie de secours, bouton poussoir mural radio et feu clignotant, digicode radio.

2. SPECIFICATIONS TECHNIQUES

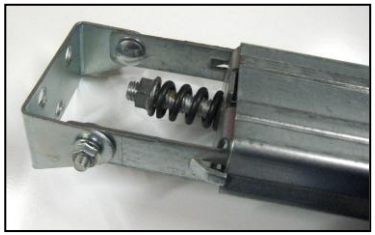
Tension Alim.	**220VAC±10% 50～60Hz**	**Emetteur 4 canaux**	**Pile 27A 12V**
Moteur	**24VDC**	**Réception**	**433.92MHz**
Température de fonctionnement	**-20～50℃**	**Décodage**	**Rolling-code**
Taux d'humidité	**≦90%**	**Eclairage de courtoisie**	**3 minutes**
Force d'ouverture	**600N、800N、1000N、1200N**	**Ampoule ou LED**	**24V 5W**

3. INSTALLATION

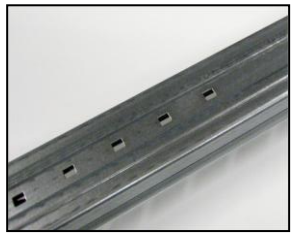
3.1 Outillage nécessaire

NO.	Tools
1	Clés plates (ou à pipe) de 10 ou 13
2	Perceuse-visseuse
3	Pince multiprise
4	Tournevis électricien (uniquement pour raccordement accessoires)
5	Mètre et niveau à bulle
6	Escabeau
7	Serre-joint
8	Marteau

1) Tendeur de chaine

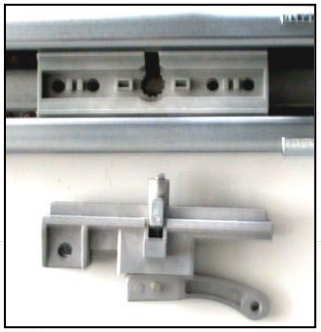


2) Rail acier

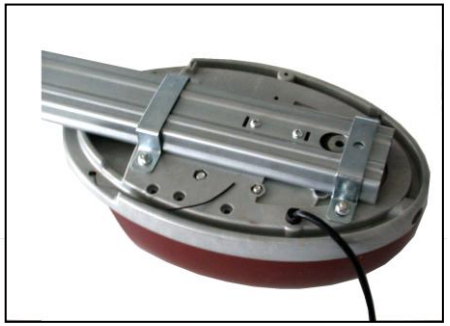


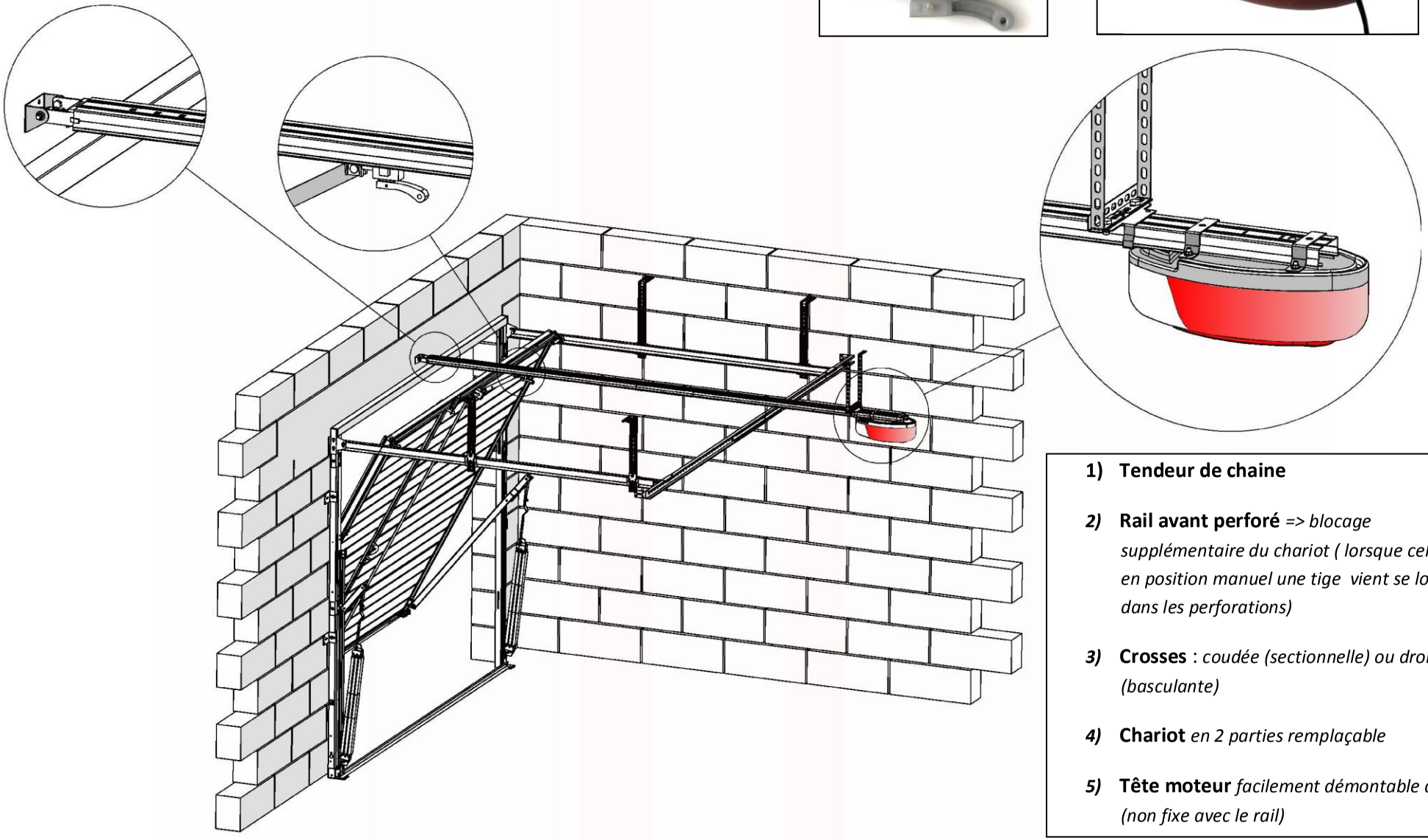
3) Crosses

4) Chariot



5) Tête moteur





1) **Tendeur de chaine**

2) **Rail avant perforé** *=> blocage supplémentaire du chariot (lorsque celui-ci est en position manuel une tige vient se loger dans les perforations)*

3) **Crosses** : *coudée (sectionnelle) ou droite (basculante)*

4) **Chariot** *en 2 parties remplaçable*

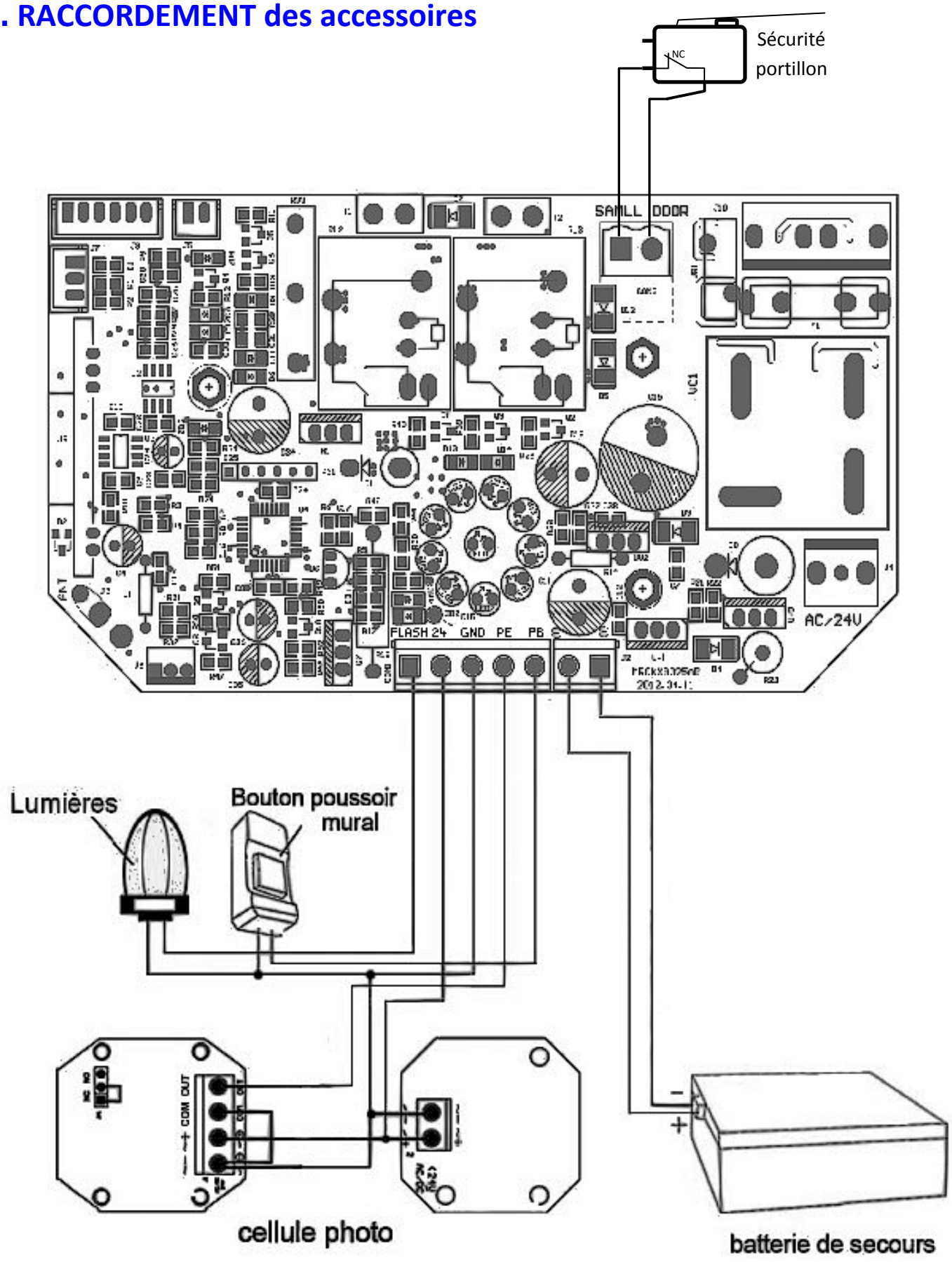
5) **Tête moteur** *facilement démontable du rail (non fixe avec le rail)*

4. Unité de contrôle et émetteur

Ecran de contrôle

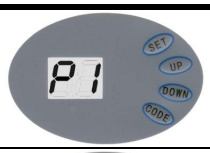
Emetteur

5. RACCORDEMENT des accessoires



Pour le raccordement d'un **bouton poussoir filaire**, il faut choisir un simple bouton à impulsion : une fois enfoncé celui-ci ferme le contact et ensuite relâché il revient à l'état ouvert.
(Il ne faut pas un contact permanent)

L’opérateur ONE est géré par plusieurs paramètres de P1 à P7 organisés de la manière suivante :

ORGANIGRAMME DES PARAMETRES		
*Accès du menu par bouton **SET** (appui 5s)*		**Programmation des fins de courses**
		Sensibilité fermeture
		Activation des cellules photo / sécurité électrique sur portillon
		Fermeture automatique temporisée
		Verrouillage des émetteurs
		Sensibilité ouverture
		Paramétrage de la vitesse
*Accès par boutton **CODE***		**Programmation des émetteurs**

P1 et SU sont les FONCTIONS PRINCIPALES pour un fonctionnement classique.

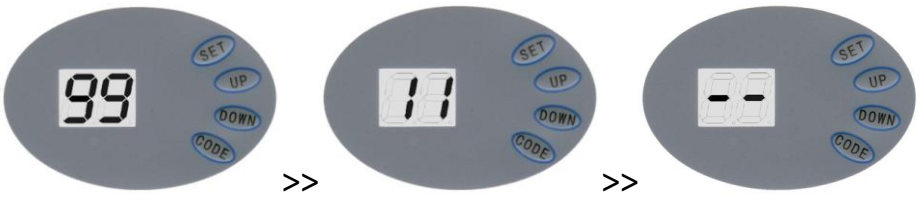
P2 à P7 sont les FONCTIONS OPTIONNELLES, ces paramètres ne sont nécessaires que pour que pour un réglage « avancé du moteur ».

L’accès et le réglage de chacun paramètres sont détaillés dans les pages suivantes.

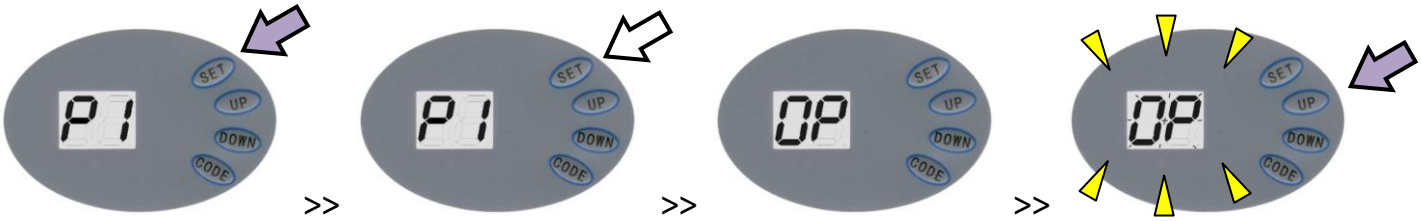
6. PROGRAMMATION DE L'OPERATEUR (FONCTIONS PRINCIPALES)

6.1 Préparation

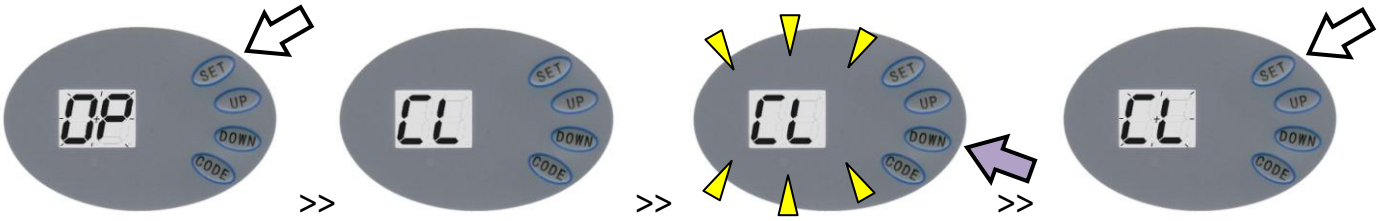
- S'assurer que le chariot est bien encliqueté sur la chaine
- Raccorder le courant (240v), la lampe de courtoisie s'allume quelques secondes, et en même temps, l'écran à diodes défile de **«99»** à **«11»**.
- Puis le moteur reste en stand by **«--».**



6.2 Détermination des fins de course (P1)



- Pression continue sur ***< SET >*** , jusqu'à affichage **«P1»**, presser alors sur ***< SET >,***
- L'écran affiche **«OP»** (pour OPEN)
- Pression <u>continue</u> sur ***< UP >*** pour emmener la porte en ouverture jusqu'à la position désirée (vous pouvez retoucher avec < *UP* > ou < *DOWN* > si besoin)
- Une fois la bonne hauteur atteinte, valider en pressant sur ***< SET >***

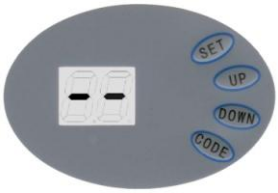


- L'écran affiche **«CL».** (pour CLOSE)
- Pression <u>continue</u> sur ***< DOWN >*** pour emmener la porte en fermeture jusqu'à la position désirée (vous pouvez retoucher avec < *UP* > ou < *DOWN* > si besoin)

ATTENTION POUR LE <u>FIN DE COURSE DE FERMETURE</u> DE PAS TROP EMMENER LA PORTE TROP LOIN POUR EVITER D'ECRASER LA TRAVERSE HAUTE

- Une fois la bonne position atteinte, valider en pressant sur ***< SET >***

LA PORTE VA MAINTENANT S'OUVRIR ET SE FERMER,
POUR EFFECTUER LE REGLAGE DE LA FORCE DE POUSSEE



- A la fin de l'opération, l'écran affiche **«--»**

6.3 Programmation des émetteurs

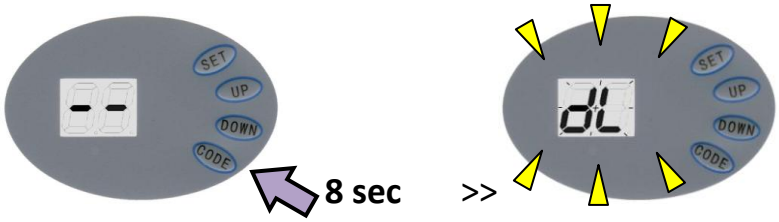
- Presser sur **< *CODE* >**, jusqu'à affichage de **«SU»,** presser alors sur **2 fois** (bien distinctement) sur l'un des boutons de l'émetteur (bouton au choix)
- L'affichage **«SU»** clignote pour indiquer que le réglage est fait.
- A la fin de l'opération, l'écran affiche **«--»**

Répéter la procédure pour chacun des émetteurs, boutons ou digicode radio à ajouter

EFFACER TOUS LES EMETTEURS MEMORISES

Pour effacer toute erreur de programmation d'émetteur (ou pour éviter qu'une télécommande volée soit utilisée avec le moteur)

- Il faut effacer la mémoire en appuyant **8sec** sur la touche **< CODE >**



- De même si l'unité a stocké 20 émetteurs, l'écran affiche **« FU »** (pour FULL) : la mémoire est pleine, il est nécessaire d'effacer la mémoire.

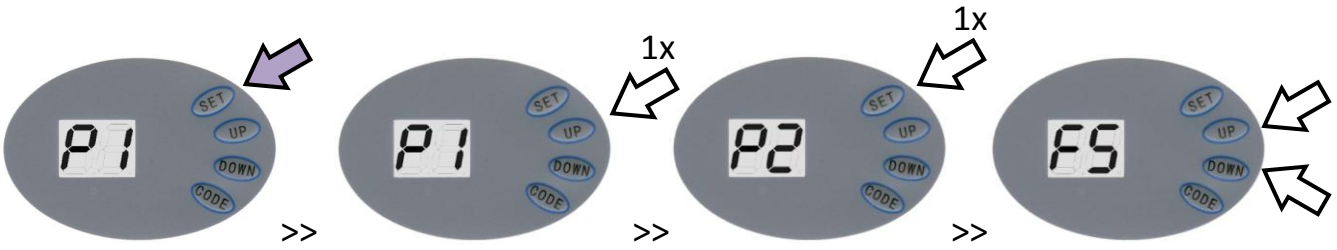
FELICITATIONS LES FONCTIONS PRINCIPALES DE VOTRE MOTEUR SONT PROGRAMMEES !

POUR D'AUTRES FONCTIONS AVANCEES REPORTEZ VOUS AUX PAGES SUIVANTES **« FONCTIONS ANNEXES »**

7. PROGRAMMATION DE L'OPERATEUR (FONCTIONS ANNEXES)

7.1 Ajustement de la sensibilité à la fermeture (P2)

A la fermeture la porte qui rencontre un obstacle ou un point dur fait demi-tour.
En cas de sur effort elle stoppe. Ce niveau de sensibilité peut s'ajuster.



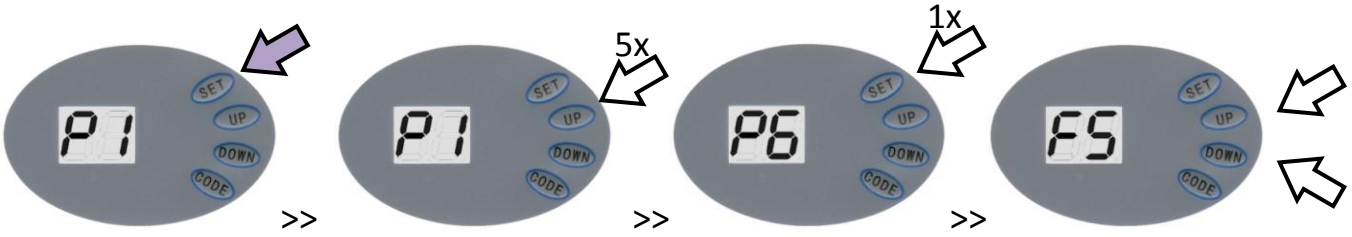
- Maintenir enfoncé le bouton ***< SET >*** jusqu'à affichage **«P1»**.
- Presser sur le bouton ***< UP >*** 1 fois, l'écran affiche **«P2».**
- Valider en appuyant sur ***< SET >.*** L'écran affiche le niveau de sensibilité programmé.
- Presser sur le bouton ***< UP >*** pour augmenter le niveau
- ou presser sur le bouton ***< DOWN >*** pour le réduire.

Le niveau minimum est le niveau **«F1»** et le maximum est **«F9»**. (réglage par défaut **«F5»)**

- Valider en appuyant sur < SET > pour sortir

7.2 Ajustement de la sensibilité à l'ouverture (P6)

A l'ouverture la porte qui rencontre un obstacle ou un point stoppe.
Ce niveau de sensibilité peut s'ajuster.



- Maintenir enfoncé le bouton < ***SET >*** jusqu'à affichage **«P1»**.
- Presser sur le bouton ***< UP >*** 5 fois, l'écran affiche **«P6».**
- Valider en appuyant sur ***< SET >.*** L'écran affiche le niveau de sensibilité programmé.
- Presser sur le bouton ***< UP >*** pour augmenter le niveau
- ou presser sur le bouton ***< DOWN >*** pour le réduire.

Le niveau minimum est le niveau **«F1»** et le maximum est **«F9»**. (réglage par défaut **«F5»)**

- Valider en appuyant sur < SET > pour sortir

TOUTE MODIFICATION DE LA SENSIBILITE DOIT SE VERIFIER PAR PLUSIEURS ESSAIS
IL EN VA DE VOTRE SECURITE ET DE VOTRE RESPONSABILITE POUR CES REGLAGES

7.3 Barrage cellules photoélectriques (P3) (et Sécurité électrique portillon)

- Pour <u>activer / désactiver</u> les cellules :

- Maintenir enfoncé le bouton ***< SET >*** jusqu'à affichage **«P1»**.
- Presser sur le bouton ***< UP >*** 2 fois, l'écran affiche **«P3».**
- Valider en appuyant sur ***< SET >.*** L'écran affiche le paramètre programmé :

Appuyer sur ***< UP > ou < DOWN >*** pour modifier

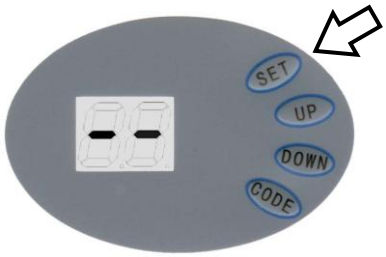
«H1»

Cellules activées

«H0»

Cellules désactivées

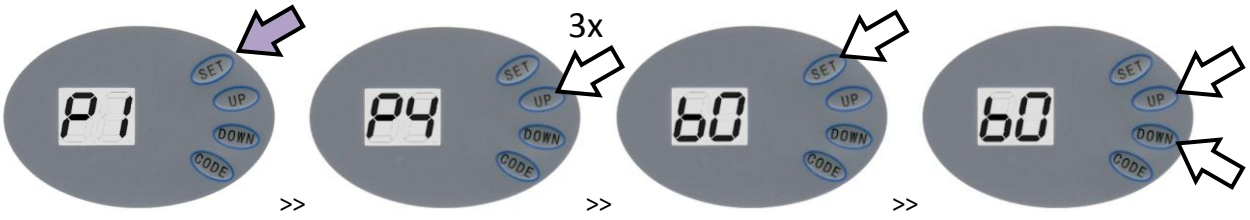
- Valider en appuyant sur < SET > pour sortir



(Si vous ne disposez pas de cellules photo électriques
vous devez être sur **«H0»**)

7.4 Fermeture automatique temporisée (P4)

L'opérateur peut refermer votre porte <u>automatiquement</u> après l'ouverture de celle-ci selon une durée programmée :



- Maintenir enfoncé le bouton < ***SET >*** jusqu'à affichage **«P1»**.
- Presser sur le bouton ***< UP >*** 3 fois, l'écran affiche **«P4».**
- Valider en appuyant sur ***< SET >.*** L'écran affiche la durée programmée.
- Appuyer sur ***< UP >*** ou ***< DOWN >*** pour faire varier d'1 minute la durée

La durée minimum est le niveau **«B1»** et la maximum est **«B9»**.

- Valider en appuyant sur ***< SET >*** *pour sortir*

(**«B0»** annule la fonction fermeture automatique temporisée)

ATTENTION RISQUES EN MODE AUTOMATIQUE

La fonction de fermeture auto est à utiliser avec précaution ! En effet rien ne vaut le contrôle visuel pour garantir une fermeture de votre porte en toute sécurité ! Nous préconisons fortement dans ce cas, l'utilisation de cellule photo électrique en complément

7.5 Verrouillage des émetteurs (P5)

Cette fonction est utile pour les émetteurs qui n'ont pas de couvercle et évite ainsi une utilisation involontaire (comme dans une poche par exemple).

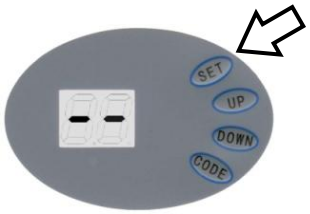
- Pour <u>activer / désactiver</u> la fonction verrouillage :

- Maintenir enfoncé le bouton < ***SET >*** jusqu'à affichage **«P1»**.
- Presser sur le bouton ***< UP >*** 4 fois, l'écran affiche **«P5».**
- Valider en appuyant sur < SET >. L'écran affiche le paramètre programmé : Appuyer sur ***< UP > ou < DOWN >*** pour modifier

«LC» (pour **Lo**ck**C**ed)
fonction activée

Quand cette fonction est activée, il faut d'abord presser sur le bouton « unlock » (représenté par un petit cadenas) de l'émetteur pour commander la porte (pour l'ouverture uniquement)

«UL» (pour **Un**Locked)
fonction désactivée



- Valider en appuyant sur ***< SET >*** *pour sortir*

7.5 Vitesse variable (P7)

Cette fonction n'est disponible que sur les modèles produits depuis **Fin 2014**
L'opérateur est réglé d'usine en vitesse normale **V0**, pour des raisons particulières (sécurité, porte imposante) il est possible de réduire la vitesse du moteur.

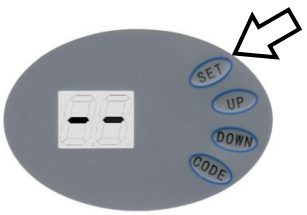
L'opérateur dispose de 5 paramètres de vitesses suivants :

V0 (valeur d'usine)
V1 (vitesse réduite de 10%)
V2 (vitesse réduite de 20%)
V3 (vitesse réduite de 30%)
V4 (vitesse réduite de 40%)
V5 (vitesse réduite de 50%)

- Pour <u>modifier la vitesse</u> :

- Maintenir enfoncé le bouton < ***SET >*** jusqu'à affichage **«P1»**.
- Presser sur le bouton ***< UP >*** 6 fois, l'écran affiche **«P7».**
- Valider en appuyant sur < SET >. L'écran affiche le paramètre programmé :
  Appuyer sur ***< UP > ou < DOWN >*** pour modifier

- Valider en appuyant sur ***< SET >*** *pour sortir*



8. GUIDE DE L'UTILISATEUR

8.1 Précautions

- Avant le premier cycle, après avoir débrayé le chariot, tester le bon fonctionnement de la porte en manuel :

ATTENTION, LA PORTE NE DOIT PRESENTER AUCUN POINT DUR

ET ETRE CORRECTEMENT EQUILIBREE !!

LE MOTEUR SEUL NE COMPENSE PAS UNE PORTE MAL EQUILIBREE
SOUS RISQUE D'UNE USURE PREMATUREE DE CELUI CI

- L'opérateur doit être raccordé au secteur 240v et avec une prise terre
- N'utiliser les émetteurs et autres commandes à distance qu'en vue de la porte.
- Ne pas rester ou passer sous la porte en mouvement
- **Tester au moins 2 fois par an le bon équilibrage et l'état de la porte**
  - ✓ Vérifier que les parties mécaniques sont en bon état.
  - ✓ Vérifier la tension de la chaine.
  - ✓ Lubrifier la chaine et les pignons.

Ne pas laisser les émetteurs à portée des enfants

Assemblage RAIL A CHAINE et COURROIE

Colis Tete Moteur
+ quincaillerie

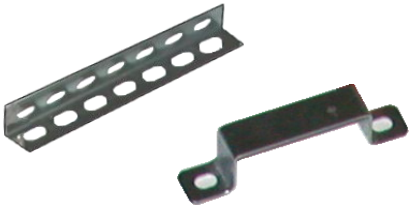
Colis Rail +
Chaine

CONTENU COLIS TETE :

1x
Autocollant SAFETY

1x
Manuel de réglage

1x
sachet de quincaillerie

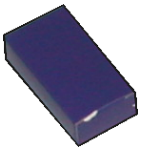


1x
cornière perforée

1x
fixation rail

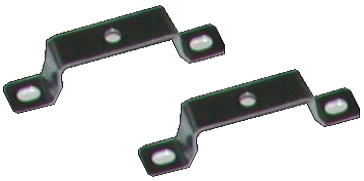
1x
Crosse droite
(porte basculante)

1x
Crosse Coudée
(porte sectionnelle)



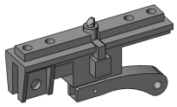
1x*
Emetteur

*(*2 selon version)*

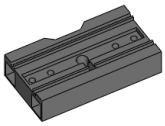


2x
fixation rail / tête moteur

CONTENU COLIS RAILS :



Partie débrayable



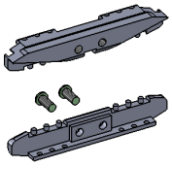
Partie entraineur

Support de rail
(Attention non fourni*
selon version)

Tendeur

maillon entraineur :

modèle chaine
(+ 2 attache rapide)



modèle
courroie

2x suspentes perforées (Attention non fourni* selon version)

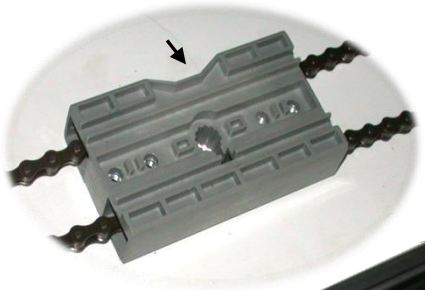
Profils de rails + raccord(s)

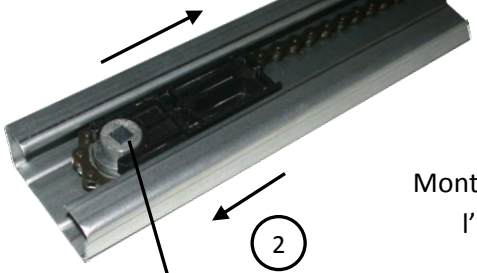
REDUCTION DE RAIL : Pour des besoins particuliers le rail moteur et la chaine (ou courroie) peuvent se raccourcir. Néanmoins vérifier que la course du chariot sera suffisante pour ouvrir la porte dans toute sa hauteur.(Au minimum Course chariot = H porte + 20cm)

1

1. **Dérouler la chaine**
2. **Passer la chaine dans le chariot** et les 2 poulies
3. **Assembler le maillon entraineur** a l'aide des 2 attaches rapides

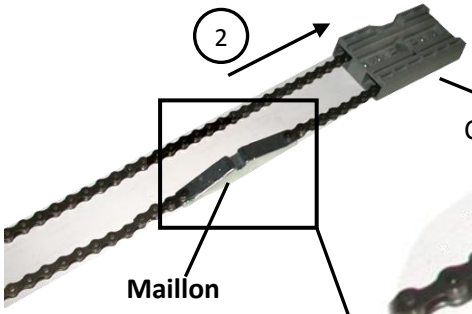
Attention au sens de montage du chariot





Poulie Motrice

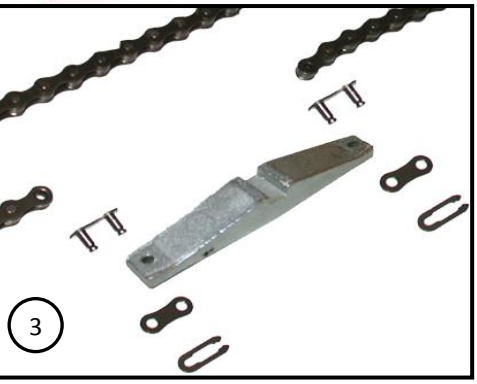
Placer les éléments au sol et bien faire attention aux positions et sens de montage des éléments



Maillon entraineur

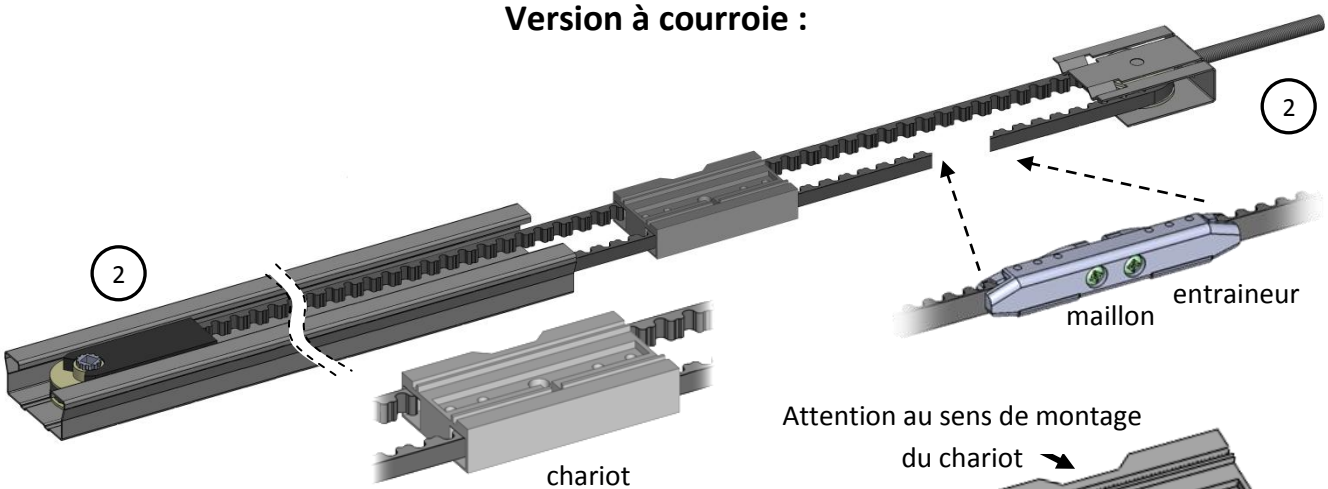
Poulie + tendeur

Chariot



Montage attache rapide à l'aide d'une pince

Version à courroie :

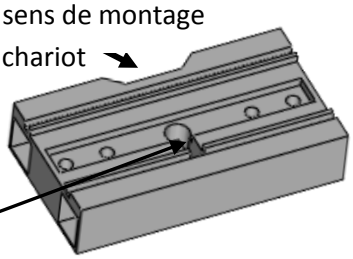


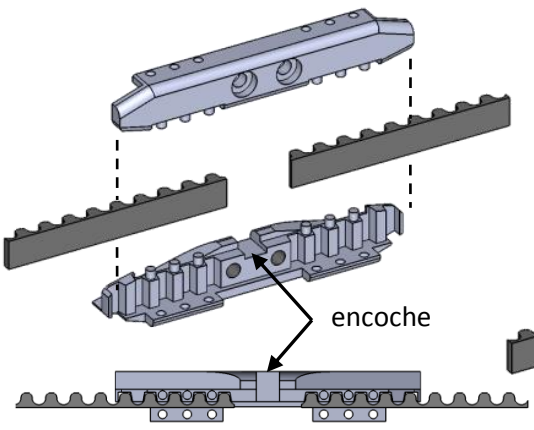
entraineur

maillon

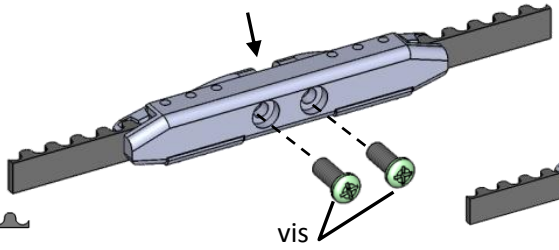
chariot

Attention au sens de montage du chariot



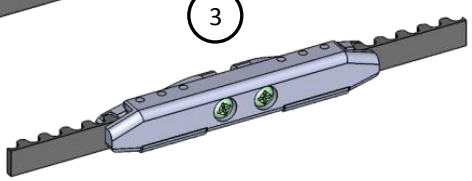


encoche



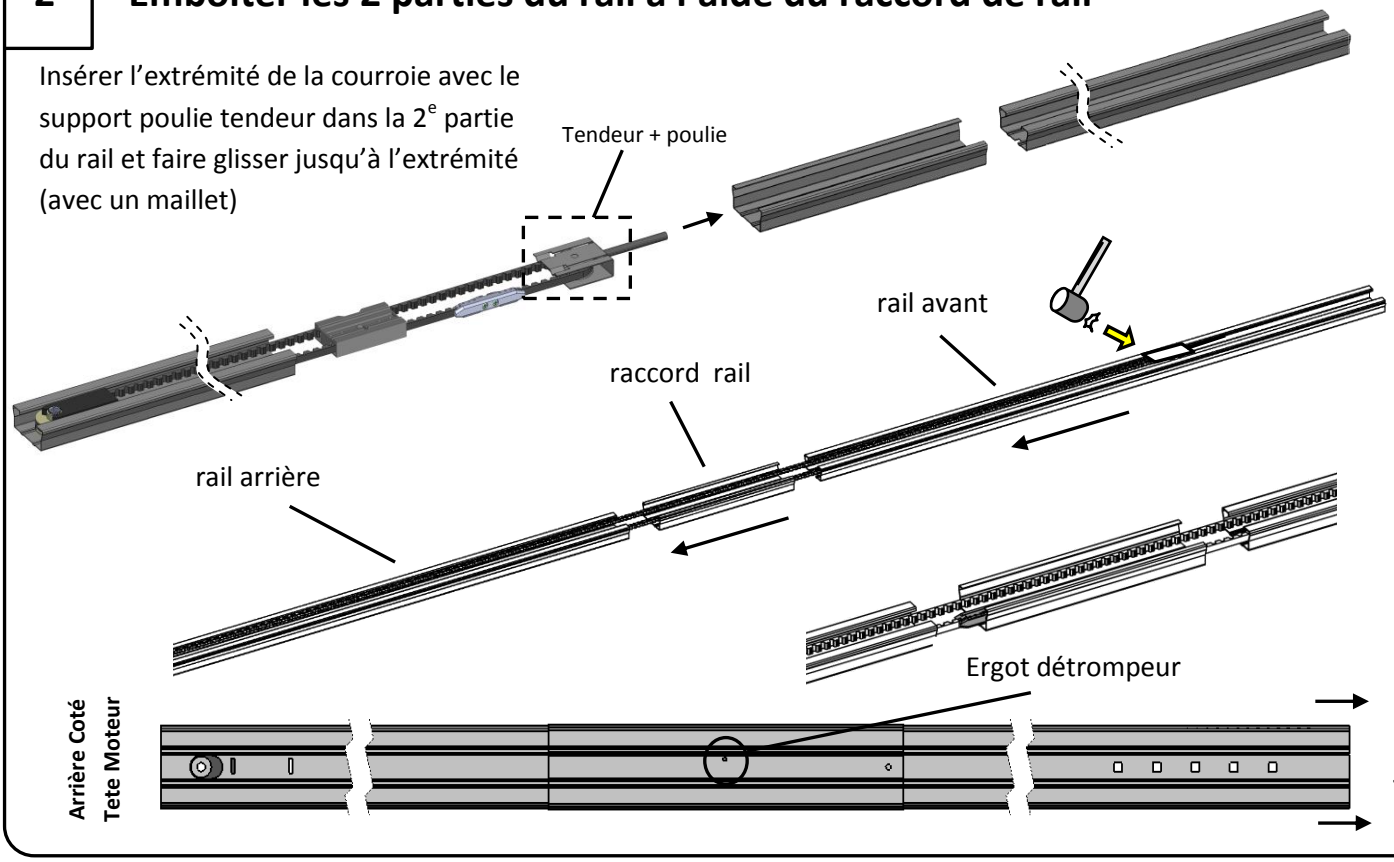
encoche

vis

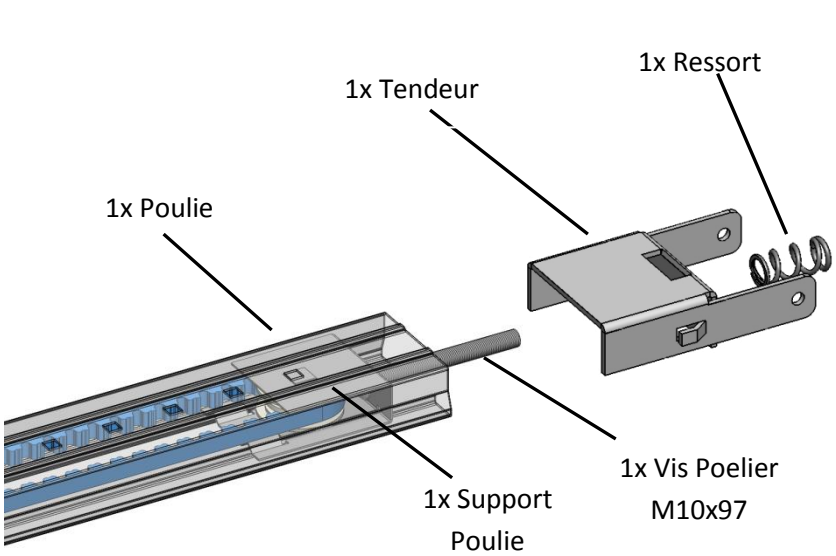


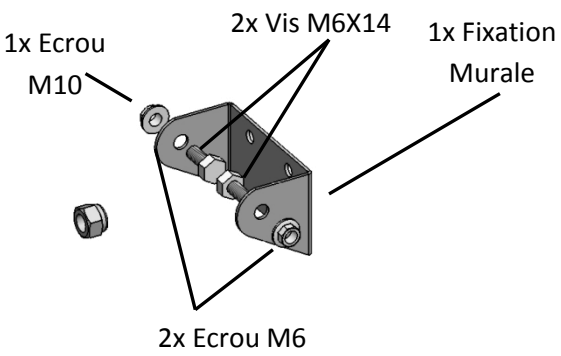
2 Emboiter les 2 parties du rail à l'aide du raccord de rail

Insérer l'extrémité de la courroie avec le support poulie tendeur dans la 2e partie du rail et faire glisser jusqu'à l'extrémité (avec un maillet)



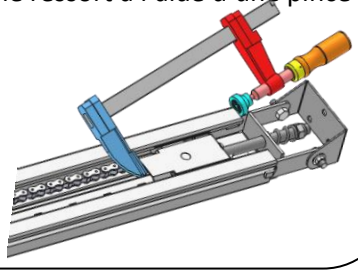
3 Assembler l'extrémité du rail avec le tendeur de chaine

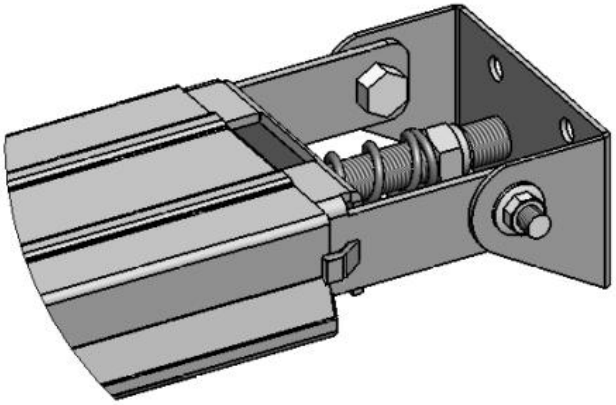




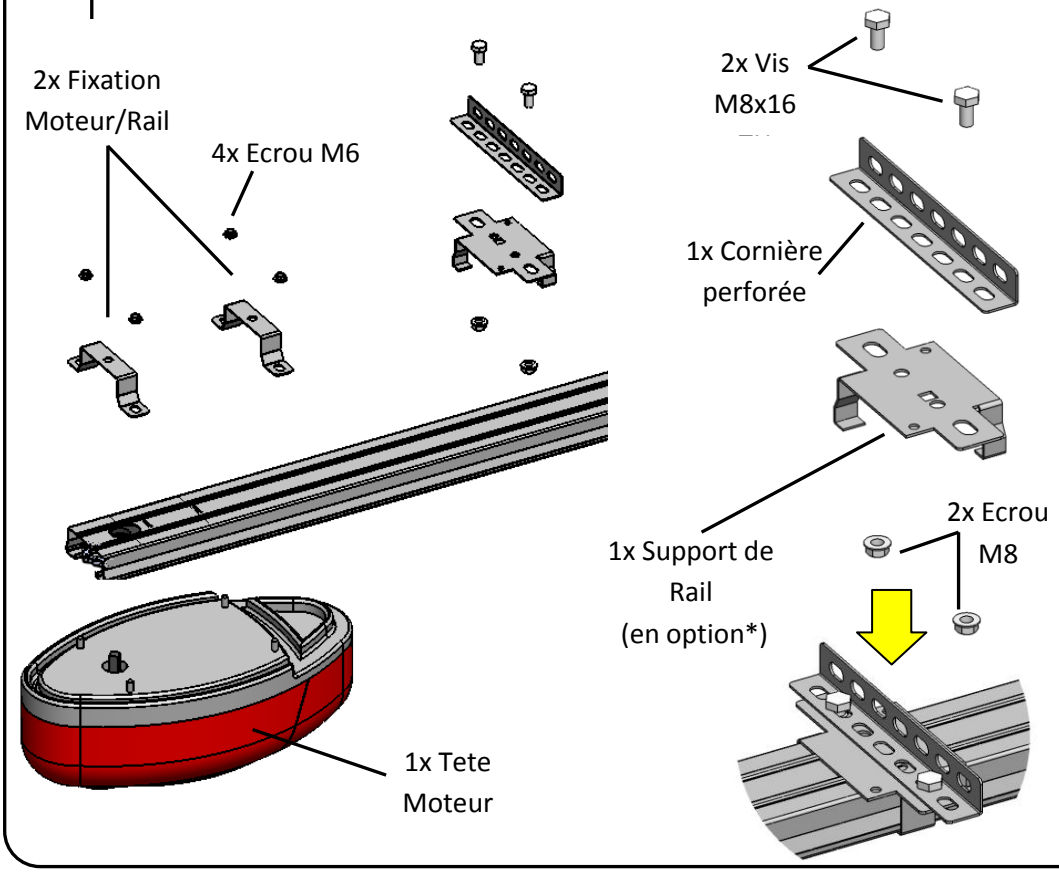
ASTUCE POUR FAIRE DEPASSER LA VIS

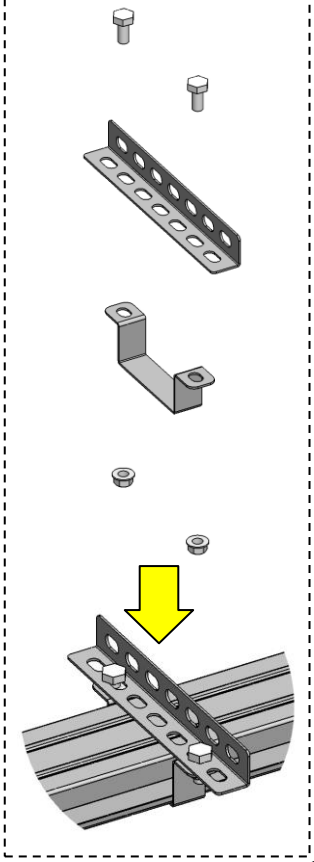
Servez-vous d'un serre joint pour tendre la chaine, ou écraser légèrement le ressort à l'aide d'une pince



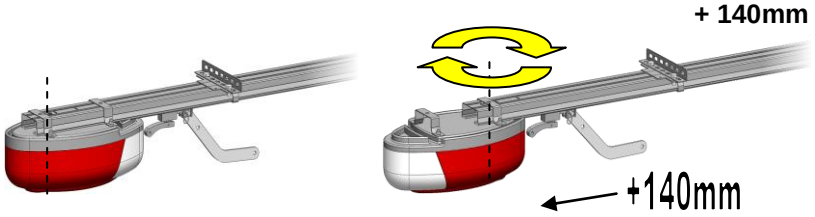


4 Assembler la tête moteur avec le rail



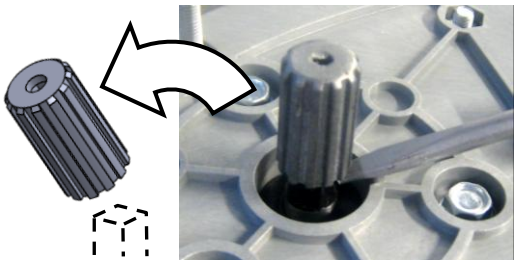


ASTUCE : retourner la tête moteur à 180° = course chariot + 140mm

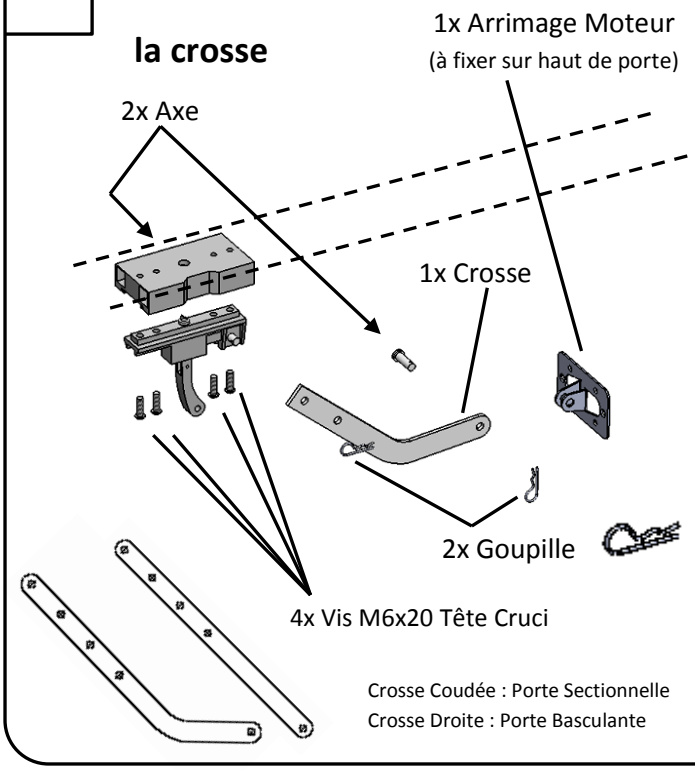


SELON VERSION RAIL ou TETE MOTEUR

Vous pouvez retirer le pignon cranté à l'aide d'un tournevis plat, le carré de 12x12 est en dessous

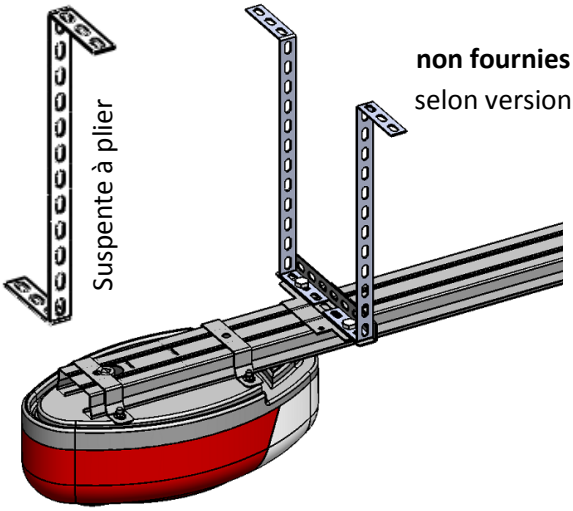


6 Assembler le chariot moteur et la crosse

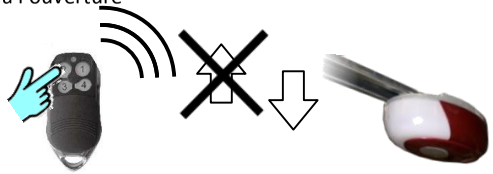
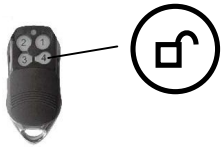
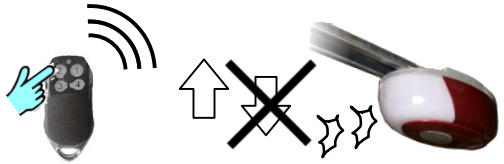
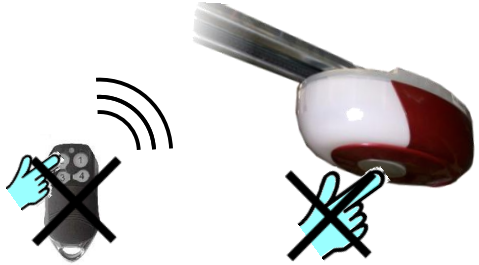


Crosse Coudée : Porte Sectionnelle
Crosse Droite : Porte Basculante

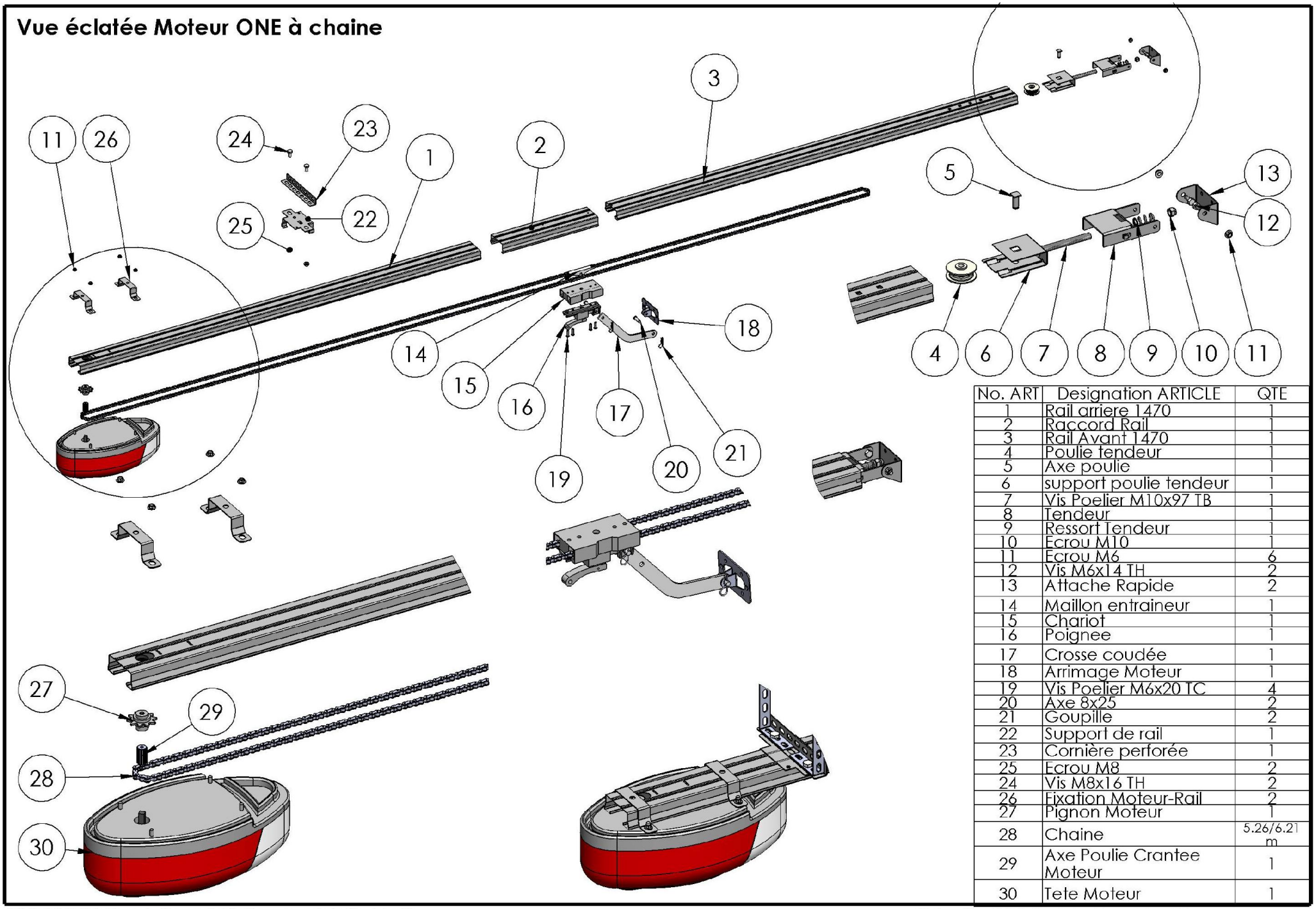
7 Fixer votre moteur à l'aide des 2 suspentes (les plier si besoin)



non fournies selon version

Problème rencontré	Causes Possibles	Solutions
● J'appuie sur la télécommande mais le moteur ne répond pas alors qu'il fonctionne avec le bouton poussoir	● La télécommande n'est pas enregistrée	● Réenregistrer la télécommande dans la tête moteur* - APPUI sur CODE => AFFICHAGE SU - APPUI sur BOUTON TELECOMMANDE => AFFICHAGE SU CLIGNOTANT = ENREGISTRE ! **SI BESOIN PROCEDURE POUR EFFACER TOTALEMENT TOUS LES EMETTEURS ENREGISTRES :** **APPUI sur CODE pendant 8 SEC =>** DL
	● La pile de la télécommande est déchargée? (le témoin LED rouge de la télécommande ne s'allume plus)	● Changer la pile (pile alcaline L828 27A 12V)
	● Un bouton de la télécommande est défectueux	● Refaire l'enregistrement de télécommande sur un autre bouton
● La télécommande fonctionne à la fermeture mais pas à l'ouverture 	● La fonction de verrouillage des télécommandes est activée  *bouton 4 = verrou*	● Lorsque la fonction verrouillage des télécommandes est activée, il faut d'abord appuyer sur le petit bouton VERROU (1) et ensuite appuyer sur le bouton habituel (2) de la télécommande pour l'ouverture de la porte. Sinon pour désactiver cette fonction : - APPUI sur SET => P1 - APPUI 4x UP => P5 - APPUI sur SET => LC (**Lo**Cked => verrouillé) - APPUI sur UP => UL (**Un**Locked => déverrouillé) - VALIDER avec SET
● La télécommande et le bouton poussoir fonctionne pour l'ouverture mais pas pour la fermeture, l'éclairage d'ambiance se met à clignoter en série de flash 	● Le moteur se met en sécurité suite à un défaut de cellules photo-électrique	● Un obstacle interrompt le faisceau entre les 2 cellules, le retirer ● Réaligner les 2 cellules émettrices et réceptrices ● La fonction de cellules photo électriques est activée par erreur pour la désactiver : - APPUI sur SET => P1 - APPUI sur 2xUP => P3 - APPUI sur SET => H1 (cellules activées) - APPUI sur DOWN => H0 (cellules désactivées) - VALIDER avec SET
●J'appuie sur la télécommande ou sur le bouton poussoir mais le moteur ne répond pas 	● Panne électrique (écran de contrôle totalement éteint)	● Vérifier l'alimentation, ou le fusible (T2,5A 5x20mm)
	● Le moteur n'a pas validé correctement ses fins de course et en est toujours là.	● Refaire les étapes de fins de course - APPUI sur SET => P1 - APPUI sur SET => OP emmener la porte jusqu'à l'ouverture désirée avec UP - VALIDER sur SET => CL emmener la porte jusqu'à la fermeture désirée avec DOWN - VALIDER avec SET => le moteur fait un cycle pour réguler la force
	● Le symbole H est affiché => problème de sensibilité	● Refaire les étapes de fins de course (voir au dessus) mais à vide, c'est-à-dire la porte décrochée du chariot moteur ● La bride de l'axe du motoréducteur est trop serrée - Oter entièrement les capots (A FAIRE HORS TENSION) - Repérer en bout d'arbre : un écrou de 13 avec une vis en PVC blanc les desserrer légèrement
●Quelques fois le moteur s'arrête en cours d'ouverture	● Obstacle ou point dur	● Contrôler la porte en manuel, si elle est bien équilibrée et si il n'y pas de points durs
	● Sensibilité du moteur trop basse	● Par période froid l'acier des ressorts n'a pas les mêmes propriétés et le moteur peut se mettre en sécurité lors de l'ouverture. Augmenter légèrement la sensibilité d'ouverture P6
● Le moteur est bruyant: clac clac clac	● Tension de la chaine (ou courroie) à revoir	● A l'extrémité du rail moteur coté linteau, serrer ou desserrer l'écrou de 13

Vue éclatée Moteur ONE à chaine

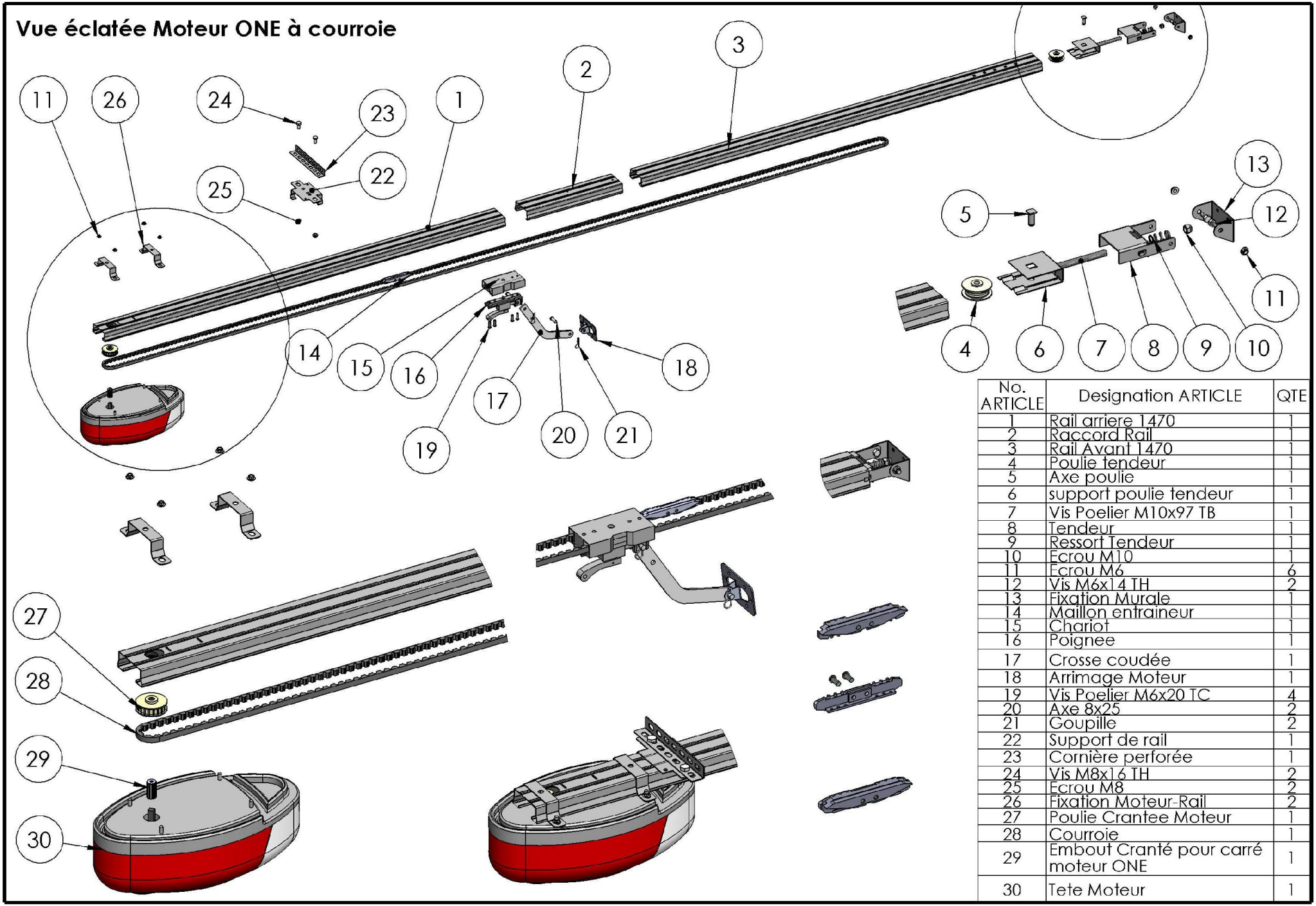


No. ART	Designation ARTICLE	QTE
1	Rail arriere 1470	1
2	Raccord Rail	1
3	Rail Avant 1470	1
4	Poulie tendeur	1
5	Axe poulie	1
6	support poulie tendeur	1
7	Vis Poelier M10x97 TB	1
8	Tendeur	1
9	Ressort Tendeur	1
10	Ecrou M10	1
11	Ecrou M6	6
12	Vis M6x14 TH	2
13	Attache Rapide	2
14	Maillon entraineur	1
15	Chariot	1
16	Poignee	1
17	Crosse coudée	1
18	Arrimage Moteur	1
19	Vis Poelier M6x20 TC	4
20	Axe 8x25	2
21	Goupille	2
22	Support de rail	1
23	Cornière perforée	1
25	Ecrou M8	2
24	Vis M8x16 TH	2
26	Fixation Moteur-Rail	2
27	Pignon Moteur	1
28	Chaine	5.26/6.21 m
29	Axe Poulie Crantee Moteur	1
30	Tete Moteur	1

CONFIDENTIEL Reproduction ou distribution sans autorisation interdite

Moteur One 600 Rail a chaine Vue eclate .slddrw

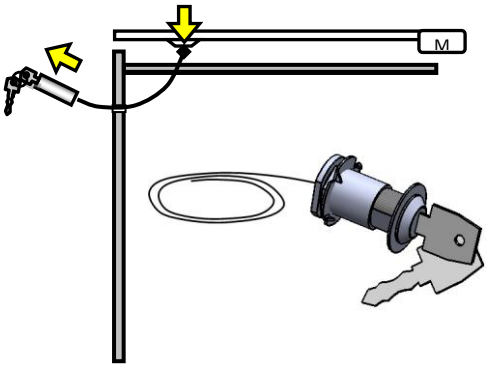
Vue éclatée Moteur ONE à courroie



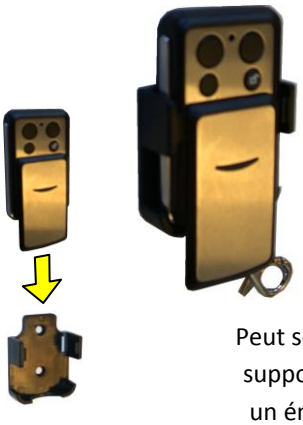
No. ARTICLE	Designation ARTICLE	QTE
1	Rail arriere 1470	1
2	Raccord Rail	1
3	Rail Avant 1470	1
4	Poulie tendeur	1
5	Axe poulie	1
6	support poulie tendeur	1
7	Vis Poelier M10x97 TB	1
8	Tendeur	1
9	Ressort Tendeur	1
10	Ecrou M10	1
11	Ecrou M6	6
12	Vis M6x14 TH	2
13	Fixation Murale	1
14	Maillon entraineur	1
15	Chariot	1
16	Poignee	1
17	Crosse coudée	1
18	Arrimage Moteur	1
19	Vis Poelier M6x20 TC	4
20	Axe 8x25	2
21	Goupille	2
22	Support de rail	1
23	Cornière perforée	1
24	Vis M8x16 TH	2
25	Ecrou M8	2
26	Fixation Moteur-Rail	2
27	Poulie Crantee Moteur	1
28	Courroie	1
29	Embout Cranté pour carré moteur ONE	1
30	Tete Moteur	1

CONFIDENTIEL Reproduction ou distribution sans autorisation interdite

KIT DE DEVERROUILLAGE DE L'EXTERIEUR



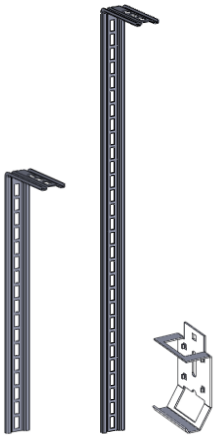
BOUTON POUSSOIR RADIO



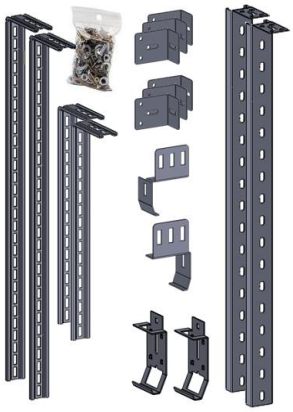
Peut se séparer de son support pour devenir un émetteur mobile

DIGICODE SANS FIL

EQUERRES DE SUSPENTE



KIT MECCANO



Flasher ce code avec votre Smartphone pour découvrir notre site

www.axone-spadone.fr

UN PROBLEME POUR REGLER VOTRE MOTEUR ?

Rendez vous également sur notre site :

www.axone-spadone.fr Rubrique **ASSISTANCE**